

Nous connaissons notre métier

Grâce aux technologies de fabrication les plus modernes, nous faisons en sorte que vos rêves de véhicules deviennent réalité.



Vous avez des questions ? Nous y répondons volontiers. Notre rôle de partenaire de l'industrie automobile est de satisfaire à vos demandes.

Construction de véhicules spéciaux Et vos rêves deviennent réalité



ThyssenKrupp Drauz Nothelfer GmbH
Sonderfahrzeugbau
Lindichstraße 15
74189 Weinsberg
Tél.: +49 7134 91198-0
Fax: +49 7134 91198-29
www.drauznothelfer.com
drauz.weinsberg@thyssenkrupp.com

ThyssenKrupp Drauz Nothelfer

Une entreprise de ThyssenKrupp
Automotive



ThyssenKrupp

La personnalisation de la Range Rover

Sortez de l'ordinaire.

Le département de construction de véhicules spéciaux de ThyssenKrupp Drauz Nothelfer GmbH s'est donné pour mission, en faisant usage de la technologie automobile de pointe, de donner une touche plus personnelle à ce véhicule exclusif.

En six mois, le département de construction de véhicules spéciaux de ThyssenKrupp Drauz Nothelfer GmbH a développé et réalisé, sur la base de la Range Rover traditionnelle, deux variantes allongées totalement différentes.

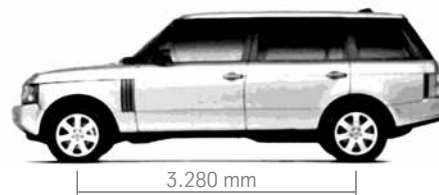
L'aspect luxueux de la Range Rover est encore plus mis en valeur par l'élongation.

Un confort de conduite optimal associé à un design automobile personnalisé et de tout premier ordre donnent à la Range Rover version rallongée un caractère particulier et unique en son genre.



Une élongation masquée

La rallonge discrète de la portière avant de 150 mm et de la portière arrière de 250 mm, impliquant par ailleurs d'adapter et de redessiner en conséquence les zones d'accostage de la carrosserie, permet au véhicule de conserver sa ligne habituelle.



Une rallonge classique avec une portière centrale

Davantage de place et de confort.

En intégrant un deuxième pied central avec une portière centrale, qui est conçue sous forme de porte de service, le véhicule a été rallongé de 500 mm et offre aux occupants plus de liberté de mouvements et de confort.

Les deux variantes rallongées ont un point commun: elles conservent largement les caractéristiques typiques et appréciées du véhicule de base et offrent la synthèse parfaite de l'espace avec la dynamique.

