

## Des procédés flexibles pour différents types de véhicules

En termes de véhicules de protection, le département de construction de véhicules spéciaux de ThyssenKrupp Drauz Nothelfer propose un concept sur mesure adapté aux besoins spécifiques de chaque client pour la protection contre les agressions telles que les attaques par balles ou par explosifs.

Chez ThyssenKrupp Drauz Nothelfer, ces mesures de protection spécifiques sont mises en œuvre par des collaborateurs expérimentés qui disposent de tout le savoir-faire de fabrication nécessaire et nous pouvons également bénéficier des connaissances des experts en développement de l'acier du groupe ThyssenKrupp.

Les matériaux de sécurité utilisés, tels que le verre et l'acier, sont soumis pour chaque véhicule à une surveillance des plus strictes appuyée par des essais de bombardement dûment documentés.

Le département de construction de véhicules spéciaux développe et teste tous les concepts de protection spécifiques en interne et garantit une confidentialité absolue.

Nous pouvons évidemment combiner toutes les mesures de protection à vos autres demandes particulières, comme par exemple une élongation de véhicule avec protection correspondante contre les tirs.

Nous répondrons volontiers à toutes vos questions. Notre rôle de partenaire de l'industrie automobile est de satisfaire à vos demandes.

ThyssenKrupp Drauz Nothelfer GmbH  
Construction de véhicules spéciaux  
Lindichstraße 15  
74189 Weinsberg  
Tél.: +49 7134 91198-0  
Fax: +49 7134 91198-29  
www.drauznothelfer.com  
drauz.weinsberg@thyssenkrupp.com

**Construction de  
véhicules spéciaux**  
Et vos rêves deviennent réalité



**ThyssenKrupp Drauz Nothelfer**

Une entreprise de ThyssenKrupp  
Automotive



## ThyssenKrupp Drauz Nothelfer Le spécialiste des demandes particulières

La construction de véhicules spéciaux du site de Weinsberg constitue un département spécifique de la société ThyssenKrupp Drauz Nothelfer GmbH qui a pour mission de répondre aux demandes particulières des clients en termes de véhicules.

La palette de prestations de ce département va de la fabrication spécifique d'un véhicule complet à la production novatrice de petites séries complètes. Nous prenons également en charge la modification au cas par cas de véhicules de série. Qu'il s'agisse de rallonger ou de surélever un véhicule, de le doter d'un équipement intérieur extravagant ou de mesures de protection et de sécurité spécifiques (contre les attaques aux explosifs par exemple), ThyssenKrupp Drauz Nothelfer répond à toutes vos demandes.



## Notre offre: la personnalisation

Un des domaines d'activité du département de construction de véhicules spéciaux est la transformation de véhicules de série ou de véhicules spéciaux. Le type du véhicule de départ n'a aucune espèce d'importance.

Que vous souhaitiez l'agrandir ou le sécuriser, ThyssenKrupp Drauz Nothelfer saura vous satisfaire. Dans le secteur des transformations spéciales, ce spécialiste de la carrosserie est un des rares prestataires qui bénéficient d'une aussi longue expérience dans la construction de carrosserie et puissent réunir sous un même toit les compétences et les processus nécessaires.

Quelles que soient les modifications que vous souhaitez apporter à votre véhicule, tout est possible de la peinture personnalisée à la modification de l'équipement intérieur en passant par la rallonge, l'élargissement, la surélévation ou le blindage du véhicule.



## Nous vous ouvrons de nouveaux horizons

L'élongation du véhicule est une modification très courante. De nombreux projets de référence ainsi que des recherches accomplies ont prouvé qu'il est possible de rallonger n'importe quelle voiture. ThyssenKrupp Drauz Nothelfer réalise différents genres d'élongation de carrosserie. Il est ainsi possible, par exemple, de rallonger les portières une à une ou d'intégrer une portière centrale supplémentaire comme sur la légendaire Pullmann, d'élargir la colonne C y compris les portières arrière. Même une combinaison de tout le paquet est réalisable.

Le véhicule peut même être surélevé. La BMW E67 présentée ci-dessous a par exemple été pourvue d'un toit surélevé de 120 mm et complétée par les mesures de sécurité spécifiques nécessaires.

